

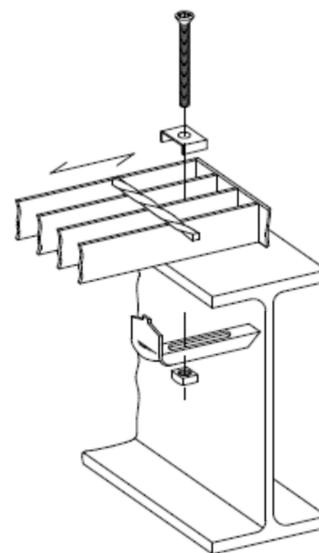
ANCORAGGIO CIGNO "A1" per maglia 22-25-30-34

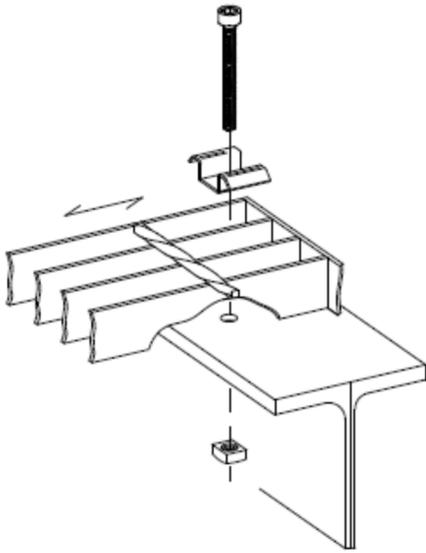
E' costituito da una piastra a forma di graffa che abbraccia due piatti portanti del grigliato, una piastrina inferiore che si inserisce sotto l'ala del profilato di appoggio, da una vite e da un dado.

UTILIZZO: E' il modello più utilizzato per la semplicità di montaggio. Questo ancoraggio è disponibile Zincato a Caldo oppure in Acciaio Inox.

ANCORAGGIO CIGNO "A2" per maglia 15-17

Questo tipo di ancoraggio viene utilizzato con i grigliati a maglia antitacco. E' composto da una piastrina a U che abbraccia i due piatti portanti, una vite a testa svasata, da una piastrina inferiore e da un dado. Questo ancoraggio è disponibile Zincato a Caldo.





ANCORAGGIO RONDINE “A3” per maglia 15*-17*-22-25-30-34

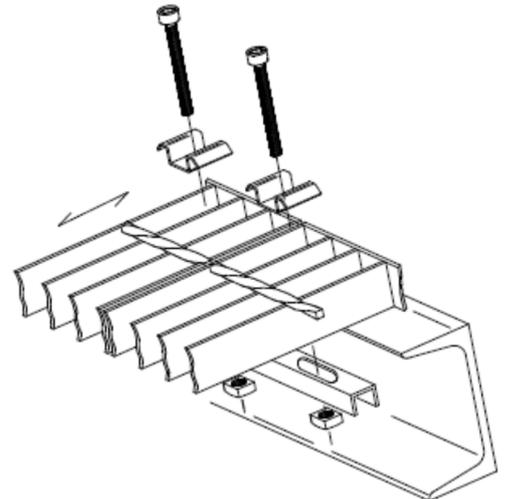
E' costituito da una graffa di bloccaggio come quella dell'ancoraggio A1 ed un bullone di serraggio passante attraverso un foro praticato nella struttura di sostegno.
*Per la maglia 15-17 si utilizza la piastrina superiore dell'A2.

UTILIZZO: Viene impiegato per evitare l'ingombro della piastrina inferiore dell'A1, forando la struttura sottostante aumenta la stabilità del fissaggio.
Questo ancoraggio è disponibile Zincato a Caldo oppure in Acciaio Inox.

ANCORAGGIO CICOGNA “A4” per maglia 15*-17*-22-25-30-34

E' costituito da due graffe superiori, una staffa speciale inferiore di collegamento con viti e dadi.
*Per la maglia 15-17 si utilizza la piastrina superiore dell'A2.

UTILIZZO: Viene impiegato per rendere complanari e solidali due pannelli adiacenti. Questo ancoraggio è disponibile Zincato a Caldo.



ANCORAGGIO AIRONE “A5” per maglia 22-25-30-34

E' costituito da una graffa, un bussolotto filettato da saldare alla struttura, una vite e un dado.

UTILIZZO: Viene maggiormente impiegato per bloccare i grigliati nelle piattaforme marine, la saldatura del bussolotto aumenta la sicurezza e riduce i tempi di installazione.
Questo ancoraggio è disponibile in Acciaio Inox.

